

INFORMACJA
O ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG POWIATOWYCH
W SEZONIE 2019/2020

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) było realizowane zgodnie ze standardami określonymi w poniższej tabeli:

Lp.	Standard	Opis utrzymania drogi dla danego standardu
1.	III	<i>Jezdnia odśnieżana na całej szerokości a posypywana na: -skrzyżowaniach z drogami i koleją -odcinkach o pochyleniu >4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi. Czas odśnieżania drogi nie może przekroczyć 6 godzin po ustaniu opadów. Na jezdni może wystąpić zajeżdżony śnieg, dopuszcza się występowanie lokalnie zasp i języków śnieżnych. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzonej na wyznaczonych miejscach nie może przekraczać 6 godzin od momentu stwierdzenia wystąpienia zjawiska (np. gołoledź , szron , szadź). Dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych.</i>
2.	V	<i>Jezdnia odśnieżana, w miejscach zasp odśnieżany co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów śniegu. Na jezdni może występować zajeżdżony śnieg , dopuszcza się występowanie lokalnie zasp i języków śnieżnych. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzonej na wyznaczonych miejscach nie może przekraczać 8 godzin od momentu stwierdzenia wystąpienia zjawiska Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.</i>

Mijająca zima, w porównaniu do poprzedniej, była bardzo łagodna. Zwalczanie śliskości zimowej wykonywano 9 razy (29)*. Jak dotychczas, nie zachodziła konieczności odśnieżania dróg powiatowych. W poprzednim sezonie odśnieżanie było wykonywane (15)* razy.

Zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Grajewie, o łącznej długości 7,4 km, wykonuje firma MPO Białystok za kwotę 97.600 zł. Ulice powiatowe w Szczuczynie, o długości 12,0 km (w tym starodroże DK61 o dł. 5,7 km), utrzymywane są przez Wielobranżowe Przedsiębiorstwo Komunalne Towarzystwo Budownictwa Społecznego w Szczuczynie Spółka z o. o. za kwotę 108.000 zł. Zgodnie z zawartymi umowami, MPO i WPKTB są zobowiązane wykonać pozimowego sprzętania jezdni, parkingów, chodników i pozostałych elementów pasów drogowych, na odcinków dróg powiatowych objętych umowami, do 31.03.2020 r.. Jeżeli utrzymają się obecne warunki pogodowe, sprzętanie pozimowe będzie przyspieszone.

Zwalczanie śliskości zimowej przez firmę zewnętrzną wykonywane było 4 razy (20)* i kosztowało 2.416 zł.

Realizowane jest porozumienie z Gminą Wąsosz dotyczące odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej całej sieci dróg powiatowych Gminy Wąsosz o długości 52,1 km.

Do zwalczania śliskości zimowej zużyto 384 t (1.540)* mieszanki piaskowo-solnej. Własny samochód ciężarowy z piaskarko-solarką, trzy ciągniki z rozsypywaczami mieszanki i samochód towarowo-osobowy z posypywarką, pracowały przy zwalczaniu śliskości zimowej łącznie przez 336 godzin (960)*.

Łączy koszt zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2019/2020 szacowany jest na ok. 257 tys. zł (423.875)*.

Grajewo, 2020.03.04

DYREKTOR
mgr inż. Jan/Julian Połonowicz

()* - w nawiasach podano dane dotyczące sezonu zimowego 2018/19