

**UCHWAŁA NR XIII/64/19
RADY POWIATU GRAJEWSKIEGO**

z dnia 17 lipca 2019 r.

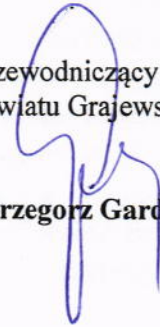
w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego budowy drogi ekspresowej S-16 na odcinku Elk-Knyszyn.

Na podstawie art. 12 pkt 11 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511) uchwala się, co następuje:

- § 1. Rada Powiatu Grajewskiego popiera budowę drogi ekspresowej S-16 na odcinku Elk – Knyszyn.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Grajewskiego

Grzegorz Gardocki



UZASADNIENIE

Realizowana od lat budowa odcinków drogi S-16 w ramach kolejnych etapów inwestycji przyczynia się do rozwoju całego obszaru województwa warmińsko-mazurskiego i podlaskiego. Droga S-16 Ełk – Knyszyn ma stanowić ważny element w krajowej i europejskiej sieci dróg. Rozszerzenie S-16 z Ełku w kierunku do Białegostoku poprawi również połączenie województwa podlaskiego z województwem warmińsko-mazurskim. Inwestycja ta stanowi ogromną szansę dla mieszkańców naszego powiatu, jak również i dla inwestorów.

Optymalnym rozwiązaniem w zakresie przebiegu trasy S-16 na terenie powiatu grajewskiego, będzie najkrótsze połączenie Ełku z Grajewem oraz przebieg najbardziej zbliżony do trasy istniejącej drogi krajowej DK65 na pozostałej części trasy. Takie założenia spełnia zaprojektowanie trasy S-16 od strony Ełku częścią korytarza „D” do połączenia z korytarzem „E”, przejście korytarzem „E” po prawej stronie Grajewa, z węzłem na skrzyżowaniu z istniejącą DK61 od strony Popowa. Dalszy przebieg, za węzłem, korytarzem „E” do połączenia z korytarzem „C” i korytarzem „C” do granicy powiatu grajewskiego. Zaproponowana trasa przebiegu jest najbardziej zbliżona do DK Nr 65 i linii kolejowej Białystok – Ełk E75. Przyjęcie innych rozwiązań, tj. przez węzeł „Guty” lub obejściem Grajewa po stronie lewej, doprowadzi do sytuacji, kiedy to kierowcy będą wykorzystywać dotychczasową DK65 w celu skrócenia drogi. Zaproponowany przebieg wymaga najmniejszego zajęcia terenów intensywnie wykorzystywanych rolniczo. Przyjęcie przebiegu S-16 w sąsiedztwie istniejącej DK65 i linii kolejowej E75 pozwoli przekroczyć tereny BPN w jego największym miejscu oraz przekroczyć Biebrzę w pobliżu istniejących przepraw: drogowej i kolejowej.

Przy braku S-16 rosnący ruch, zwłaszcza turystyczny w okresie letnim, może doprowadzić w najbliższym czasie do wyczerpania przepustowości istniejących dróg. Wzrost natężenia ruchu jest nieunikniony, problem komunikacyjny regionu będzie narastał, w rezultacie cel gospodarczy regionu, czyli przyciągnięcie jak największej liczby turystów, może zostać zaprzepaszczony z powodu braku dostępności komunikacyjnej.

Budowa drogi ekspresowej S-16 będzie miała bardzo duży wpływ na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym i zmniejszy wykluczenie komunikacyjne regionu.