

UCHWAŁA NR 152/582/17
ZARZĄDU POWIATU GRAJEWSKIEGO
z dnia 12 września 2017 r.

w sprawie przyjęcia programu inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1802B na odcinku Bęckowo - Szczuczyn”.

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 814 z późn. zm.), uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się przyjąć program inwestycji dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1802B na odcinku Bęckowo - Szczuczyn”.

2. Program, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.


§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wicestarosie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu Grajewskiego:

Członkowie Zarządu:

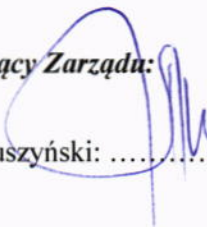
Alicja Rutkowska:

Leszek Czyżewski:

Janusz Marian Marcinkiewicz:

Jan Zawadzki:

Przewodniczący Zarządu:

Zygmunt Kruszyński:

Program inwestycji p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1802B na odcinku Bęckowo - Szczuczyn”

(w oparciu o § 6 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa)

A. Uzasadnienie celowości inwestycji jej lokalizacji

Realizacja zadania inwestycyjnego p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1802B na odcinku Bęckowo - Szczuczyn” w km 14+192÷17+ 436,3 i 17+542,4÷17+831 jest jednym z zadań priorytetowych, jakie należy zrealizować w najbliższym okresie. Droga powiatowa nr 1802B jest jedną z ważniejszych dróg powiatowych na terenie powiatu grajewskiego, gdyż łączy siedzibę Powiatu z Miastem Szczuczyn i stanowi objazd dla ruchu na drodze krajowej nr 61 w przypadku jej zablokowania. Cały ciąg drogowy drogi powiatowej nr 1802B Grajewo (ul. Konopska) - Konopki – Cyrunki – Kurki – Tarachy – Bęckowo – Szczuczyn posiada dł. 17,73 km. Tylko na przebudowanym w 2009 r. odcinku Tarachy – Bęckowo, na długości 3 780 m i przebudowanym w 2016 r. odcinku Grajewo (ul. Konopska) – Konopki na dł. 3430 m droga powiatowa nr 1802B spełnia standardy pod względem nawierzchni, parametrów geometrycznych oraz wyposażenia w podstawowe elementy bezpieczeństwa ruchu. Pozostały odcinek wymaga przebudowy. Założyliśmy etapowanie przedsięwzięcia, przygotowanie dokumentacji geodezyjnej, opracowanie dokumentacji technicznej i ubieganie się o środki z budżetu państwa.

1. Cele projektu

Celem projektu jest doprowadzenie do wymaganych parametrów technicznych nawierzchni jezdni pod względem nośności, równości i szerokości. Wprowadzanie nowych elementów w postaci asfaltowej nawierzchni jezdni, krawężników, chodników, wjazdów, poręczy ochronnych, peronów przystankowych, wyniesionego przejścia dla pieszych, oznakowania pionowego i poziomego oraz poprawy odwodnienia, ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi oraz mieszkańców miejscowości przez które droga przebiega.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1802 B na odcinku Bęckowo - Szczuczyn” w km 14+192÷17+ 436,3 i 17+542,4÷17+831 ułatwi gospodarowanie gospodarstw położonych w obrębie oddziaływania drogi na terenie Gminy Szczuczyn. Droga łączy te gospodarstwa z gruntami rolnymi oraz dostawcami pasz, nawozów, maszyn rolniczych, odbiorców mleka

i Powiatowym Inspektorem Weterynarii. Droga ta łączy z siedzibą gminy Szczuczyn, Gminy Grajewo, Miasta Grajewo i powiatu, siedzibami instytucji publicznych, szpitalem i ośrodkami zdrowia, szkołami zlokalizowanymi w Grajewie i Szczuczynie. Przebudowa drogi stworzy możliwość bezpiecznego przejazdu dla maszyn rolniczych, podniesie bezpieczeństwo, ułatwi prowadzenie działalności gospodarczej dla podmiotów gospodarczych, poprawi warunki organizowania transportu zbiorowego, dowozu uczniów do szkół oraz warunki korzystania ze zlokalizowanych przystanków przy tej drodze oraz z dworców PKP i PKS w Grajewie.

W sytuacji awaryjnej na odcinku Szczuczyn – Grajewo dr. kraj. Nr 61, na którym często dochodzi do wypadków drogowych, droga powiatowa ma ogromne znaczenie dla zapewnienia drożności w obszarze skrzyżowania z drogą krajową nr 61 w celu sprawnego ratownictwa i ochrony przeciwpożarowej.

Wykonanie powyższej inwestycji wpłynie na polepszenie warunków komunikacji lokalnej oraz na poprawę stanu technicznego alternatywnej trasy dojazdu ze Szczuczyna do Grajewa.

2. Lokalizacja projektu

Projekt zlokalizowany jest w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, miejscowości Bęckowo i w granicach administracyjnych miasta Szczuczyn, położonych w Gminie Szczuczyn. Inwestycja zrealizowana będzie w ciągu drogi powiatowej nr 1802B Grajewo (ul. Konopska) - Konopki - Cyrki - Kurki – Tarachy- Bęckowo – Szczuczyn, na odcinku Bęckowo – Szczuczyn w km 14+192÷17+ 436,3 i 17+542,4÷17+831 na dł. 3532,9 m.

B. Dane o planowanym przedsięwzięciu

1. Zakres rzeczowy inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1802B w km 14+192÷17+436,3 i 17+542,4÷17+831 na długości 3 532,9 m, w zakresie:

- przebudowa nawierzchni żwirowej na asfaltową o szerokości jezdni 5,5 m,
- remont 2 przepustów o świetle 2,80 cm i średnicy 60 cm,
- obustronne odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- wykonanie wjazdów bitumicznych do gruntów i posesji,
- wykonanie wjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej na końcu drogi,
- ułożenie chodników na początku odcinka drogi ,po stronie prawej i na końcu drogi.
- przebudowa 1 skrzyżowania,
- wykonanie 2 peronów przystankowych w miejscowościach Bęckowo i Szczuczyn,

- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych przed końcem drogi,
- ustawienie poręczy ochronnych- 27 m,
- wykonanie kompletnego oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

2.Okres realizacji inwestycji

Realizacja inwestycji planowana jest w latach 2007 - 2018.

C. Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej nr 1802B na odcinku Będkowo – Szczuczyn na długości 3 532,9 m, której obecny stan nawierzchni jest zły, przyczyni się do poprawy parametrów technicznych w postaci parametrów geometrycznych, równości i szorstkości oraz zmiany nawierzchni z nawierzchni wykonanej z kruszywa na nawierzchnię asfaltową. Zakłada się poprawę systemu odwodnienia drogi i bezpieczeństwa ruchu poprzez remont przepustów, renowację rowów, montaż poręczy ochronnych, wykonanie kompletnego oznakowania pionowego i poziomego, wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych i 2 peronów przystankowych. Liczne nierówności poprzeczne i podłużne nawierzchni bitumicznej oraz występujące ubytki nawierzchni, a na odcinku drogi o długości 2,96 km istnienie wyłącznie nawierzchni żwirowej, przyczyniają się do spowolnienia ruchu, a to skutkuje większym zużyciem paliwa. Ruch pojazdów po nawierzchni równej jest płynny i umożliwia stosowanie stałej, ekonomicznej prędkości.

Realizacja inwestycji stworzy warunki dla bezpiecznego przejazdu maszyn rolniczych oraz ułatwi prowadzenie działalności gospodarczej dla podmiotów gospodarczych, co może skutkować wzrostem zatrudnienia na terenach wiejskich w sektorze pozarolniczym. W wyniku realizacji zadania oczekiwane jest także zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do środowiska, w szczególności zmniejszenie zapylenia związanego z ruchem pojazdów, znaczne zmniejszenie nakładów na remonty bieżące drogi, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu oraz poprawę atrakcyjności gospodarczej terenów przyległych.

W przypadku braku realizacji zadania inwestycyjnego p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1802 B na odcinku Będkowo - Szczuczyn w km 3 532,9 m, zapewnienie przejezdności odcinka drogi będzie wymagać coraz większych nakładów finansowych na realizację bieżących remontów nawierzchni bitumicznej i żwirowej. Będzie to stwarzać poważne utrudnienie dla mieszkańców pobliskich miejscowości, a także podmiotów prowadzących działalność gospodarczą, dostawców oraz odbiorców mleka.

D. Planowane efekty rzeczowe inwestycji

- przebudowa nawierzchni żwirowej na asfaltową o szerokości jezdni 5,5 m,
- remont przepustów o świetle 2,80 cm i średnicy 60 cm - 2 szt,
- obustronne odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- wykonanie wjazdów bitumicznych do gruntów i posesji-1617 m²
- wykonanie wjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej na końcu drogi- 49 m²
- ułożenie chodników na początku odcinka drogi ,po stronie prawej i na końcu drogi- 195 m²
- przebudowa skrzyżowania – 1 szt,
- wykonanie peronów przystankowych w miejscowościach Bęckowo i Szczuczyn – 2 szt,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych przed końcem drogi- 1 szt,
- ustawienie poręczy ochronnych- 27 m,
- wykonanie kompletnego oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

E. Harmonogram realizacji inwestycji

2007-2008 r.- przygotowanie dokumentacji technicznej i uzyskanie wymaganych pozwoleń umożliwiających realizację inwestycji w km 10+440÷14+220 na długości 3 780 m;

2009 r.– przebudowa drogi powiatowej nr 1802 B Grajewo (ul. Konopska) - Konopki – Cyrunki – Kurki – Tarachy – Bęckowo – Szczuczyn na odcinku Tarachy – Bęckowo w km 10+440 – 14+220 o długości 3780 m;

2010- 2011 r. – opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1802B Grajewo (ul. Konopska) - Konopki - Cyrunki - Kurki -Tarachy - Bęckowo - Szczuczyn w km 0+070÷10+440 i 14+220 ÷17+440;

2012 – nabycie nieruchomości oznaczonej nr 2586/6 położonej na ul. Konopskiej w Grajewie;

2015 r. – aktualizacja dokumentacji projektowej drogi powiatowej nr 1802 B Grajewo (ul. Konopska) - Konopki – Cyrunki – Kurki – Tarachy – Bęckowo – Szczuczyn” dla odcinka w km 0+000 – 3+430;

2016 r. – przebudowa drogi powiatowej nr 1802 B Grajewo (ul. Konopska) - Konopki – Cyrunki – Kurki – Tarachy – Bęckowo – Szczuczyn w km 0+000 – 3+430;

2017 r. – aktualizacja dokumentacji projektowej drogi powiatowej nr 1802B Grajewo (ul. Konopska) - Konopki – Cyrunki – Kurki – Tarachy – Bęckowo – Szczuczyn, dla odcinka Bęckowo – Szczuczyn w km 14+192÷17+ 436,3 i 17+542,4÷17+831, na dł. 3532,9 m.

2018 r. - przebudowa drogi powiatowej nr 1802 B na odcinku Bęckowo – Szczuczyn w km 14+192÷17+ 436,3 i 17+542,4÷17+831 na dł. 3532,9 m.

F. Planowany łączny koszt inwestycji oraz dane o planowanych z poszczególnych źródeł środkach na jej finansowanie w kolejnych latach realizacji.

Całkowity koszt inwestycji przewiduje się na poziomie, w tym:	7 411 222,85 zł
do 2015 r.	2 393 975,93 zł
z tego:	
- środki z budżetu państwa	1 135 752,00 zł
- środki budżetu powiatu	1 258 223,93 zł
w tym:	
- pomoc finansowa Gminy Szczuczyn	548 695,00 zł
2016 r.	2 377 266,92 zł
z tego:	
środki z budżetu państwa	1 188 633,46 zł
środki budżetu powiatu,	1 188 633,46 zł
w tym:	
- pomoc finansowa Gminy Grajewo	235 900,00 zł
- pomoc finansowa Miasta Grajewo	358 500,00 zł
2017 r.	2 000,00 zł
2018 r.	2 637 980,00 zł
z tego:	
środki z budżetu państwa	1 318 990,00 zł
- środki budżetu powiatu	1 318 990,00 zł
w tym:	
- pomoc finansowa Gminy Szczuczyn	660 495,00 zł

G. Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektu po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanych kwotach i źródłach ich pochodzenia, które umożliwią zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie

Po oddaniu do użytku obiekt będzie użytkowany zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Powiat grajewski zapewni niezbędne środki na utrzymanie drogi w ramach budżetu powiatu. Nieruchomości, na których realizowany będzie projekt znajdują się w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie i będą zarządzane przez tę jednostkę.

ZARZĄD POWIATU GRAJEWSKIEGO
ul. Strażacka 6B
19-200 GRAJEWO

WICESTAROSTA STAROSTA
Alicja Rutkowska *Zygmunt Kruszyński*