

Uchwała Nr 93/352/16

Zarządu Powiatu Grajewskiego

z dnia 13 września 2016 r.

w sprawie przyjęcia programu inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793B gr. woj. – Woźnawieś”.

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 814), uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się przyjąć program inwestycji dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1793B gr. woj. – Woźnawieś”.

2. Program, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wicestarosie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu Grajewskiego:

Członkowie Zarządu:

Przewodniczący Zarządu:

Alicja Rutkowska: Zygmunt Kruszyński:

Leszek Czyżewski:

Jan Zawadzki:

Janusz Marian Marcinkiewicz:

Program inwestycji p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B gr. woj. – Woźnawieś” w oparciu o § 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa.

A. Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji.

Realizacja zadania inwestycyjnego o nazwie „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B gr. woj. – Woźnawieś**” na odcinku w km 5+720 ÷ 6+810 od granicy powiatów augustowskiego i grajewskiego do końca drogi, tj. do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1216B w miejscowości Woźnawieś, jest jednym z priorytetowych zadań drogowych, jakie należy zrealizować na terenie powiatu grajewskiego w 2017 r. Przewidziana do przebudowy droga łączy się z drogą powiatową nr 1212B, z którą tworzy ciąg drogowy, po wybudowaniu obwodnicy Bargłowa i Barszczy w ciągu DK S61, ze starodrożem DK 61 do siedziby Gminy Bargłów Kościelny i dalej DK61 z siedzibą powiatu augustowskiego. Dr. pow. 1793B ma znaczenie ponadlokalne, wraz z dr. pow. 1212B zlokalizowaną na terenie powiatu augustowskiego, stanowi jeden ciąg komunikacyjny, łączący sieci dróg powiatów grajewskiego i augustowskiego, zatem wychodzi poza granice administracyjne jednego powiatu. Ciąg ten od Barszczy do Woźnejwsi, wraz z dr. pow. 1216B od dr. kraj. 61 do Woźnejwsi, stanowi – okalające Jezioro Dręstwo – połączenie drogowe równoległe do dr. kraj. 61. Przebudowa umożliwi odciążenie dr. kraj. nr 61 od ruchu lokalnego. Pozwoli na organizowanie objazdów omijających miasto Rajgród oraz odcinek dr. kraj. 61, biegnący w przewężeniu między jeziorami rajgrodzkimi, pozbawionym innych objazdów. Na terenie powiatu grajewskiego droga powiatowa nr 1793B łączy się z drogą powiatową nr 1216B, która tworzy połączenie z DK 61, a poprzez drogę powiatową nr 1787B z województwem warmińsko-mazurskim. Odcinek przewidziany do przebudowy obsługuje również ruch lokalny, jako dojazd do siedziby gminy z pobliskich miejscowości oraz do siedziby powiatu poprzez drogę krajową 61. Jest to inwestycja o znaczeniu regionalnym. Obecny zły stan nawierzchni żwirowo-gruntowej, oraz zbyt mała jej szerokość, stwarzają poważne utrudnienia dla ruchu lokalnego. Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo ruchu, potrzebę rozwoju działalności gospodarczej i rolniczej, uznajemy, że w pierwszej kolejności należy zrealizować powyższe zadanie. Założyliśmy, że w związku z tym będziemy ubiegać się o dofinansowanie przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1793B gr. woj. – Woźnawieś ze środków budżetu państwa przy udziale w kosztach partnera.

1. Cele projektu

Celem inwestycji jest zapewnienie właściwych parametrów geometrycznych drogi, nośności (zapewnienie nośności nawierzchni dla KR1), wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci wyspy, powodującej odcięcie kierunku ruchu, przejścia dla pieszych z azylem, koniecznych chodników oznakowania pionowego i koniecznego poziomego oraz poprawa odwodnienia przez wykonanie rowów odparowujących. Realizacja powyższej inwestycji wpłynie na polepszenie warunków komunikacji lokalnej, działalność gospodarczą i rolniczą rozwój kopalni kruszywa oraz poprawę stanu technicznego alternatywnej trasy dla drogi krajowej nr 61.

2. Lokalizacja projektu

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, na terenie Gminy Rajgród. Odcinek drogi powiatowej nr 1793B gr. woj. – Woźnawieś w km 5+720 ÷ 6+810 od granicy powiatów augustowskiego i grajewskiego do końca drogi, tj. do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1216B w miejscowości Woźnawieś.

B. Dane o planowanym przedsięwzięciu

1. Zakres rzeczowy inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B będzie realizowana od gr. powiatów augustowskiego i grajewskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1216B w m. Woźnawieś, obejmuje:

- odcinek o długości 1090 m,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości łącznej 9 cm na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 20 cm – konstrukcja dla obciążenia ruchem KR1;
- wykonanie chodników i wjazdów z betonowej kostki brukowej przy jezdni lub oddalonych od jezdni po stronie lewej w km 6+686 ÷ 6+810 i po stronie prawej w km 6+709,9 ÷ 6+810;
- wykonanie poboczy z kruszywa po stronie lewej w km 5+720 ÷ 6+686,3 i po stronie prawej w km 5+720 ÷ 6+709,9;
- rowy trapezowe po stronie lewej w km 5+720 ÷ 6+642,5 i po stronie prawej w km 5+720 ÷ 6+709,1;
- 3 przepusty pod koroną drogi z tworzyw HDPE o średnicy 60 cm i długości 10 m,
- nawierzchnię zjazdów do gruntów z betonu asfaltowego i żwirową w wykonaniem koniecznych przepustów zjazdowych z tworzyw HDPE o średnicy 40 cm,
- przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 1793B i 1216B,
- wykonanie, przed wjazdem do miejscowości Woźnawieś, wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy,
- wykonanie przejścia dla pieszych z wyspą dzielącą (azyblem) w miejscowości Woźnawieś,
- lokalizacją przystanku autobusowego w miejscowości Woźnawieś, z peronem o szerokości 2,00 m, oznakowanego znakiem D-15 i linią P-17,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome w koniecznym zakresie.

2. Okres realizacji inwestycji

Lata: 2014-2017

C. Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1793B spowoduje podniesienia nośności nawierzchni do KR1. Zakłada się poprawę systemu odwodnienia drogi i bezpieczeństwa ruchu poprzez przebudowę 3 przepustów, wykonanie rowów oraz oznakowanie pionowego odcinka. Obecnie stan techniczny nawierzchni jest zły. Liczne nierówności poprzeczne i podłużne nawierzchni oraz występujące ubytki nawierzchni przyczyniają się do spowolnienia ruchu, a to skutkuje większym zużyciem paliwa. Ruch pojazdów po nawierzchni równej jest płynny i umożliwia stosowanie stałej, ekonomicznej prędkości. Realizacja inwestycji stworzy warunki dla uruchomienia kopalni

kruszywa. Brak realizacji inwestycji spowoduje straty wynikające z podwyższenia kosztów transportu, powstałe w związku z ciągłym pogarszaniem się stanu technicznego nawierzchni i zwiększaniem się zużycia paliwa. Zapewnienie przejezdności odcinka drogi będzie wymagać coraz większych nakładów finansowych na realizację bieżących remontów nawierzchni bitumicznej. Będzie to stwarzać poważne utrudnienie dla mieszkańców pobliskich miejscowości.

D. Planowane efekty rzeczowe inwestycji.

Planowane efekty rzeczowe inwestycji:

- odcinek o długości 1090 m,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości łącznej 9 cm na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 20 cm – konstrukcja dla obciążenia ruchem KR1;
- wykonanie chodników i wjazdów z betonowej kostki brukowej przy jezdni lub oddalonych od jezdni po stronie lewej w km 6+686 ÷ 6+810 i po stronie prawej w km 6+709,9 ÷ 6+810;
- wykonanie poboczy z kruszywa po stronie lewej w km 5+720 – 6+686,3 i po stronie prawej w km 5+720 ÷ 6+709,9;
- rowy trapezowe po stronie lewej w km 5+720 ÷ 6+642,5 i po stronie prawej w km 5+720 ÷ 6+709,1;
- 3 przepusty pod koroną drogi z tworzyw HDPE o średnicy 60 cm i długości 10 m,
- nawierzchnię zjazdów do gruntów z betonu asfaltowego i żwirową w wykonaniu koniecznych przepustów zjazdowych z tworzyw HDPE o średnicy 40 cm,
- przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 1793B i 1216B,
- wykonanie, przed wjazdem do miejscowości Woźnawieś, wyspy dzielącej na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy,
- wykonanie przejścia dla pieszych z wyspą dzielącą (azyblem) w miejscowości Woźnawieś,
- lokalizacją przystanku autobusowego w miejscowości Woźnawieś, z peronem o szerokości 2,00 m oznakowanego znakiem D-15 i linią P-17,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome w koniecznym zakresie.

E. Harmonogram realizacji inwestycji

2014 – 2016 – opracowanie dokumentacji technicznej i uzyskanie wymaganych pozwoleń umożliwiających realizację inwestycji;

2017 r. – przebudowa drogi powiatowej nr 1793B gr. woj. – Woźnawieś” na odcinku w km 5+720 ÷ 6+810.

F. Planowany łączny koszt inwestycji oraz dane o planowanych z poszczególnych źródeł środkach na jej finansowanie w kolejnych latach realizacji.

Całkowity koszt inwestycji przewiduje się na poziomie **853 001,00 zł**, w tym:

do 2014 r.	18 000,00 zł
2015 r.	513,00 zł
2016 r.	5 000,00 zł
2017 r	829 488,00 zł
z tego:	

- środki z budżetu państwa	414 744,00 zł
- środki własne powiatu	414 744,00 zł
w tym:	
- pomoc finansowa Gminy Rajgród	414 744,00 zł

G. Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektu po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanych kwotach i źródłach ich pochodzenia, które umożliwią zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie.

Po oddaniu do użytku, odcinek drogi będzie eksploatowany zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Powiat grajewski zapewni niezbędne środki na utrzymanie drogi w ramach budżetu powiatu. Nieruchomości, na których realizowany będzie projekt, znajdują się w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie i będą zarządzane przez tę jednostkę.

ZARZĄD POWIATU GRAJEWSKIEGO
ul. Strażacka 6B
19-200 GRAJEWO

WICESTAROSTA

Alicja Hutkowska

STAROSTA

Zygmunt Kruszyński